

TÜRKİYE ŞEKER FABRİKALARI A.Ş.

AĞRI ŞEKER FABRİKASI

PERSONEL TAŞIMA İHALESİ

TEKNİK ŞARTNAMESİ

İHALE KONUSU HİZMETİN;

- a) Adı: 1 yıllık Personel Taşımaları için Midibüs ve Minibüs Kiralanması Hizmetleri İhalesi
- b) Miktarı ve türü: Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş. Ağrı Şeker Fabrikası personelinin ekli listedeki güzergâhtan + - %20 Toleranslı 4000 sefer üzerinden asgari 100 kişi taşıma kapasiteli en az 2 adet midibüs olmak kaydıyla taşıma hizmeti iş bu şartname ve sözleşme esaslarına göre yaptırılması için konusunu teşkil eder. Toplam yolcu kapasitesi en az 100 kişi olacaktır. (ihtiyaca göre idare tarafından azaltıp artırılabilir)
- c) Yapılacağı yer: Ekli güzergâh listesinde belirtilen yerlerden Ağrı Şeker Fabrikasına gidiş ve dönüş.
- d) Hizmete ait (varsa) Diğer bilgiler: Aşağıda belirtilmiştir.

A) Bir Seferin Anlamı:

Vasıtaların ekli listede gösterilen güzergâhta / güzergâhlarda bir defa gidiş ve geliş bir sefer adetidir.

B) Sefer Sayısı Ve Güzergâhlar:

Tahmini sefer sayısı ile belirlenen güzergâhlar durak yerleri ve güzergâhın toplam kilometresi ile birlikte ekli listede gösterilmiştir. Ancak; Teşekkül iş icabı Kampanya dâhili ve Kampanya harici iş durumuna göre dilediğinde, belirtilen servis adetini artırıp eksiltmede ve yahut ta istediği güzergahı kaldırmakta ve yeni güzergah eklemekte tamamen serbesttir. Yüklenici buna itiraz edemez. Geciken servise iki servis ücreti kadar para cezası verilecektir. Arızalanan servis için aynı özellikte bir başka servis getirilecektir.

C) Vasıta Adeti:

Yüklenici fabrikaca verilecek midibüs tarifesine göre hizmetin aksatılmadan yürütülmesi için gerekli sayıda midibüsü hazır bulunduracaktır. Günlük hizmete sunulacak midibüs adeti asgari 2 midibüs ve kişi sayısı 100 olacak şekilde uygun araç getirmek zorundadır. (Bu sayı asgari 2 midibüs olmak kaydıyla minibüsler ile

tamamlanabilmektedir. İhtiyaç halinde idarece istediği takdirde servis sayısında değişikliğe gidebilecektir.

D) Sefere Konulacak Vasıtaların Evsafı:

Midibüsler en az 27 ve üzeri oturma yeri bulunacak, tavan yüksekliği, orta genişliği sıralar arası oturma yerleri ölçüleri Karayolları Trafik Nizamnamesine uygun olacaktır. Midibüsler personelin gidiş-gelişini temin edecek evsafa olacaktır. 25/02/2024 tarihli ve 25384 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Kamu Kurum ve kuruluşları Personel Servis Hizmet Yönetmeliğinin 12 'nci maddesinin birinci fıkrası (a) bendinde belirtilen, fabrikasından imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınmak kaydıyla **12 (On İki)** yaşında ve küçük olması zorunluğu aranmaktadır.

Minibüs azami 16 kişilik oturma yerine sahip olacaktır. Fabrikasından imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınmak kaydıyla **7 (Yedi)** yaşında ve küçük olmak zorunluluğu aranacaktır.

Kaloriferleri egzoz kaloriferli olmayacaktır. Midibüsler daima temiz tutulacaktır. Yukarıda belirtilen evsafa uymayanlar sefere konulmayacak, Teşekkülün bilgisi dışında sefere konulması halinde sefer ücreti ödenmeyecektir. **Yaz döneminde klima çalışmayan araçlara sefer ücreti ödenmeyecektir. Aynı şekilde Kış dönemlerinde ısıtma sistemleri olmayan araçlara sefer ücreti ödenmeyecektir.**

E) Personel Servis Araçlarında Aranacak Şartlar:

E – 1) Personel servis aracı olarak kullanılacak taşıtların;

- a) Fabrikasında imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı itibari ile Teknik şartnamenin D başlığında **Midibüs için 12, Minibüs için 7** yaşından küçük olması şartı istenmektedir.
- b) Kiralanacak araçlar (S) plaka olacaktır.
- c) 03/02/1993 tarihli ve 21485 sayılı Resmi Gazete de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik ile Türk Standartları Enstitüsünün Kasım 2001 tarihli ve TS12257 numaralı Standardına göre;
 - 1) İmal edilmiş ve iç düzenlemesi yaralanmalara karşı yumuşak bir doku malzemesi ile yere monte edilmiş,
 - 2) Araca ait koltuk adedini gösteren tescil belgesinin, aracın içerisinde görülebilecek bir yere monte edilmiş,
- d) Kapılarının, otomatik veya elle kumanda edilebilecek şekilde mekanik olarak imal edilmiş.
- e) 18/07/1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen,

- 1) Standartlarına uygun nitelikte ve sayıda kullanılabilir durumda araç, gereç, malzeme ile donatılmış,
- 2) Esaslarına uygun olarak koltuklarında emniyet kemeri,
- 3) Periyodik trafik muayeneleri ile bir yıllık mutata bakım ve onarımlarının yapılmış ve (Ek - 1, Ek - /A) deki formların tanzim edilmiş, olması zorunludur.
- 4) Kışın hava şartlarından dolayı araçlarda klima ve webesto olacaktır.

E -2) Taşımacının Yükümlülüğü:

- a) Taşınacak personelin taahhüt edilen yere kadar rahat bir şekilde götürüp getirmekle, servis hizmetinden yararlanacak personelden başka yolcuyla servis taşıtına almamakla,
- b) Taşıt içi düzeni sağlamakla,
- c) Taşıma hizmeti sırasında sürücünün dikkatini dağıtacak ve yolcuları rahatsız edecek nitelikte, görüntülü ve sesli müzik alet ve sistemlerini kullanmamak veya kullandırmamakla,
- d) Belediyelerce veya İl-İlçe Trafik Komisyonlarınca verilen Güzergâh İzin Belgesini (E – 2) araçta bulundurmak, bu belgede tayin edilen güzergâhın dışında servis aracını çıkartmamak ve Trafik Komisyonlarının diğer kararlarına uymakla,
- e) Çalıştırdıkları personelin Sosyal Güvenlik yönünden sigorta işlemlerini yaptırmakla,
- f) Gerçek kişi ise, 507 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanununa tabi meslek odalarına; özel hukuk tüzel kişi ise; ilgili ticaret veya sanayi odaları ile ticaret ve sanayi odalarına kayıtlı olmakla, yükümlüdürler.

E – 3) Taşıma İşlerinde Çalışanlar:

- a) Türk ceza kanununun 403,404,414,415,416,418,429,430,431,432,435,436 ve 572'nci maddelerinde belirtilen suçlardan hürriyeti bağlayıcı hüküm giymemiş olması,
- b) Kullanacakları personel servis aracının niteliğine uygun sınıfta en az üç yıllık sürücü belgesine ve uzun yol tecrübesine sahip olması,
- c) Asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak birden fazla ölümlü trafik kazasına karışmamış olması, alkollü olarak araç kullanma ile hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgelerinin birden fazla geri alınmamış olması, zorunludur.

Personel servis araçlarında sürücü yardımcısı bulunmakta ise, bu kişilerde birinci fıkranın a ve c bentlerinde sayılan şartlar aranır.

Bu maddede belirtilen şartlara uymayanların güzergâh izin belgesi, ilgili belediye veya valilikçe iptal edilir.

E – 4) Sigorta Zorunluluğu:

Kamu Kurum ve Kuruluşları ile taşımacılar, personel servis hizmetinde kullanacakları taşıtlara 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunuyla getirilen Zorlu Mali Sorumluluk Sigortasını

yaptırmak zorundadır. Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası bulunmayan servis araçları ile personel taşımacılığı yapılmaz.

Bu madde hükmüne aykırı olarak faaliyet gösteren araçlar hakkında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun ilgili hükümleri uygulanır.

Personel Servis Araçlarını Kullanan Sürücülerin;

1. Uhdesinde ihale kalan yüklenici servis midibüsünde çalıştıracağı servis şoförlerinin sürücü belge fotokopilerini, SRC2 belgelerini ve sabıka kayıtlarını vermesi zorunludur.
2. Araçlar durak harici indir bindir yapmayacaktır.
3. Araçları kullanacak şoförlerin kılık kıyafeti düzgün olmalı, hiçbir durumda yolcularla tartışmamalı, yolcular inmeden hareket etme gibi durumlar olmamalıdır.
4. Şoförler araç kullanırken sigara içmemeli, cep telefonu kullanmamalıdır.
5. Araçlarda yazın klima kışın kalorifer sorunu olmamalıdır. Isınma sistemi olmayan araçlara servis ücreti ödenmeyecektir
6. Vasıtaların herhangi birinin arızalanması veya sefere gelmemesi halinde yüklenici belirtilen evsftaki otobüs, midibüs veya minibüsü derhal temin ederek sefere koymak mecburiyetindedir.
7. Yüklenici sefere konulacak vasıtalarda, şoför veya şoför muavini olarak işçi çalıştırılması halinde bu işçilerin 4857 sayılı İş Kanunundan doğan tüm haklarından (iş güvencesi dahi) sorumlu olup, bu kanun ile 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanununun işverene yüklediği tüm sorumlulukları da yerine getirmekle yükümlüdür. Ayrıca bu işçilere yapılan ücret ödemelerinden; SGK kesintisi, işsizlik sigortası kesintisi, gelir vergisi ve damga vergisi kesintisi ve benzeri gibi yasal kesintileri yaparak, süreleri içinde ilgili yerlere yatırmaya ve talep edilmesi halinde Teşekküle ibraz etmeye mecburdur.(Aylık fabrikaya yaptığı sefer sayısı üzerinden sigorta ibraz edecektir.)

Araçlara binen personel artış ve düşüş gözlemlemesi fabrikamız iç hizmetler şefliği tarafından yapılarak sefer sayısında artış ya da azalışa gidilebilecektir.

8. Belediye Kanunları gereğince şehirde yapılan S plakası uygulaması sebebiyle kurumda çalışacak araçların S plakalı olması zorunludur.
27 kişilik midibüse ait S plakalı araçların ruhsat ve güzergâh izin belgelerini sözleşme günü idaremize ibraz edecektir.
9. Personel taşıma işi yapacak firma sözleşme günü S plakalı istenilen türdeki araç belgelerini sözleşme günü beyan edecektir. Beyan edemeyen firma ihale dışı bırakılacaktır.
10. 1. Sürücünün 65 yaşını geçmemiş olması gerekmektedir.

13.2.Fabrikamızca yüksek dereceli gözlük kullanan şoförler çalıştırılmayacaktır.

İdaremizin talimatları doğrultusunda kullanmayan şoförlerin değıştirmesi istenirse firma bu şoförleri değıştirmekle mükelleftir. Aksi takdirde sefer ücretinin üç katı ile cezalandırılır.

13.3.Firma kurumumuzda fiilen çalışan personelleri kesinlikle araçlarında şoför olarak çalıştıramaz. Aksi takdirde iştikakında bir sefer ücretinin üç katı ceza kesilir.

13.4. Ağrı Şeker Fabrikası Taşıma Aracı olduğu belirtilen levhayı daima asmak zorundadır. Aksi takdirde bir sefer ücreti kadar iştikakında ceza kesilir.

13.5.Taşıyıcı firma sözleşme süresi içinde idare yetkililerince vasıtaların her türlü trafik kontrolleri yapılır. Kontrolde eksiğı ve arızası görülen vasıtaların eksiğinin ya da arızasının giderilmesi kadar seferden men edilir. Men edilen vasıtanın yerine yüklenici evsafına uygun evsafly vasıtayı tahsise mecburdur. Aksi halde bir sefer ücretinin üç katı kadar yüklenicinin istihkakından ceza kesilir. Sözleşme süresi içinde taşıyıcı firma vasıtaları Fabrikamıza ait seferleri yaptığı sırada trafikle ilgili her türlü sorumluluk Tamamen taşıyıcıya aittir. Gerek araçların gerekse görevli firma personelinin her türlü sigortası ve bunlar için yapılacak harcamaların tamamı yükleniciye aittir.

14. Kendi adına kayıtlı araçlar veya kiralık ise Noterden tasdikli kira kontratını sözleşme günü Personel taşıma işi yapacak firma ihale günü S plakalı istenilen türdeki araçları sözleşme günü Muhaberat servisimize kayıtlı olarak idaremize ibraz etmek zorundadır. Belgelerinin sözleşme gününde Muhaberat servisimize ibraz etmeyen firma ile sözleşme imzalanmayacaktır.

NOT: Şehirdeki 4 güzergâhımız şehirde ortalama Km'ler **gidiş dönüş 16 km olarak esas alınacaktır.** Şehirdeki 4 güzergâhın 1 yıl süre içinde yapacağı ortalama servis ise **4.000 servis** olarak ön görölmektedir. Ek listedeki güzergâhtan +/-%20 toleransly olacaktır. Yüklenici firma Güzergâh izin belgesini işe başlamadan önce idareye sunmak zorundadır. İdarenin ihtiyacı olması durumunda servis listesinde olmayan diğer güzergâhlara yüklenici araç gönderilebilecektir. Yüklenici firma; göndereceğı güzergâhtaki araç için ilave km ücreti **kesinlikle** talep etmeyecektir, sözleşme imzalandıktan sonra bu duruma itiraz etme hakkı bulunmamaktadır.

SERVİS GÜZERGÂH LİSTESİ

YETİŞTİRME YURDU

GİDİŞ;

- 1.) Fabrika, Lojman, Özel İdare, Atso Binası, Valilik, Pancar Kop, Dört yol, İş Bankası, Tofaş, Bizim Market.

DÖNÜŞ;

PTT Kargo, Özgül Avm, İl Tarım, Adliye, Yeşim Gross Market, Bellona, Lena Hastanesi, Fabrika.

KAĞIZMAN CADDESİ YOLU

GİDİŞ;

- 2.) Fabrika, Valilik, Pancar Kop, İl Tarım, Kütüphane, Su Deposu, Petrol, Fevzi Bulut Camii.

DÖNÜŞ;

Fevzi Bulut Camii, Karaca Un Fab, Unpa Fırın, Adliye, Yeşim Gross Market, Bellona, Lena Hastanesi, Fabrika.

VAN YOLU

GİDİŞ;

- 3.) Fabrika, Özel İdare, Atso Binası, Valilik, Pancar Kooperatif, Dört Yol, Eski Garaj, Çevre Yolu, Can Petrol, Mevan Düğün Salonu.

DÖNÜŞ;

Mevan Düğün Salonu, Ceza Evi Köprüsü, Eski Garaj, Adliye, Bellona, Lena Hastanesi, Fabrika.

DÖRT YOL;

GİDİŞ;

- 4.) Fabrika, Devlet Hastanesi, Belediye, Öğretmen Evi, Valilik, Dört Yol, İl Tarım.

DÖNÜŞ;

İl Tarım, Unpa Fırın, Adliye, Yeşim Gross Market, Bellona, SGK, Devlet Hastanesi, Fabrika.

2026

PERSONEL

TAŞIMA