

	T.Ş.F.A.Ş. KAZIM TAŞKENT ESKİŞEHİR ŞEKER FABRİKASI	TEKNİK ŞARTNAME	Şartname No : İŞL-05 Tarih : 24.06.2026
ESKİ RAFİNERİ VE ELEKTRİK ATÖLYESİ MOTOR AMBARI ÜSTÜNE VİNÇ YAPILMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ			



ESKİ RAFİNERİ VE ELEKTRİK ATÖLYESİ
MOTOR AMBARI ÜSTÜNE VİNÇ YAPILMASI İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ

2026

	T.Ş.F.A.Ş. KAZIM TAŞKENT ESKİŞEHİR ŞEKER FABRİKASI	TEKNİK ŞARTNAME	Şartname No : İŞL-05 Tarih : 24.06.2026
ESKİ RAFİNERİ VE ELEKTRİK ATÖLYESİ MOTOR AMBARI ÜSTÜNE VİNÇ YAPILMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ			

1. KAPSAM

Bu teknik şartname, T.Ş.F.A.Ş. Kazım Taşkent Eskişehir Şeker Fabrikası içerisinde Eski Rafineri pişirim kazanları üzerinde bulunan karıştırıcı motorlarının sökme, takma, taşınması ve alt zemine alınması amacıyla kurulacak olan vinç sisteminin projelendirilmesi, temini, montajı ve ayrıca elektrik motorlarının depolandığı motor ambarında kurulacak olan gezer köprülü vinç sisteminin projelendirilmesi, temini, montajı; tüm sistemlerin test, devreye alma ve yük testlerinin gerçekleştirilmesi ve devreye alınarak çalışır vaziyette teslim edilmesi işlerini kapsar.

2. GENEL HUSUSLAR

2.1. Teklif verecek firmaların, teklif öncesinde montaj sahasını yerinde görerek teklif iletmeleri uygun olacaktır.

2.2. Tüm statik ve mekanik tasarım Yüklenici sorumluluğundadır. Yüklenici, sahada mevcut kolon, kiriş ve taşıyıcı sistemleri inceleyecek, gerekli olması halinde kiriş uzatma, güçlendirme veya yeni çelik konstrüksiyon imalatını projelendirecek ve uygulayacaktır.

2.3. Yüklenici; sistemin güvenli çalışması için gerekli tüm statik ve dinamik hesapları yapacaktır. Titreşimsiz, güvenli ve uzun ömürlü bir sistem tasarlayacak; kiriş, bağlantı ve taşıyıcı sistemleri yük kombinasyonlarına göre boyutlandıracaktır.

2.4. Kullanılacak tüm ana ve yardımcı malzemeler (Vinç, NPI, çelik konstrüksiyon elemanları, ankrajlar, bağlantı elemanları ve sarf malzemeler) Yüklenici tarafından temin edilecektir. Kullanılacak tüm malzemeler yeni ve güncel standartlara uygun olacaktır.

2.5. Tüm sistemler aşağıdaki güncel standart ve yönetmeliklere uygun olacaktır:

- 2006/42/AT: Makina Emniyeti Yönetmeliği
- TS EN 15011: Köprülü ve Portal Krenler
- TS EN ISO 12100: Makinelerin Güvenliği
- ISO 4301: Vinç sınıflandırması
- FEM Sınıfları ve DIN Normları
- TS EN 1993-1-1: Çelik Yapıların Tasarımı

2.6. Vinçler CE uygunluk beyanına sahip olacak ve CE işareti taşıyacaktır. Ayrıca, üretici firma ISO 9001 belgesine sahip olacaktır.

2.7. İşin süresi, işbaşı tarihinden itibaren **30 (otuz) iş günüdür**. İdare, işin zamanında tamamlanamamasından dolayı, bu işi Yüklenicinin namı hesabına başka bir firmaya yaptırabilecektir.

2.8. Yüklenici, bu şartname gereği bitirdiği işler için, kabul tarihinden itibaren asgari **2 yıl** garanti verecektir.

2.9. Yüklenici, fabrikamız İş Sağlığı ve Güvenliği Sözleşmesini imzalamak ve tüm hükümlerine uymakla yükümlü olup 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, 4857 Sayılı İş Kanunu ve ilgili güncel tüm mevzuat hükümlerinden doğan yükümlülüklerini eksiksiz yerine getirecek, bu kapsamda oluşabilecek her türlü hukuki ve idari sorumluluk kendisine ait olacaktır.

2.10. Bu Teknik Şartnamede belirtilmeyen diğer hususlarda Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş.'nin Tip İdari Şartnamesi, Sözleşme ve Genel Şartnameleri geçerlidir.

	T.Ş.F.A.Ş. KAZIM TAŞKENT ESKİŞEHİR ŞEKER FABRİKASI	TEKNİK ŞARTNAME	Şartname No : İŞL-05 Tarih : 24.06.2026
ESKİ RAFİNERİ VE ELEKTRİK ATÖLYESİ MOTOR AMBARI ÜSTÜNE VİNÇ YAPILMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ			

3. TEKNİK AÇIKLAMALAR

- 3.1.** Eski rafineri pişirim kazanları üzerinde bulunan karıştırıcı motorlarının sökme, takma ve taşınması amacıyla 2 ton kapasiteli monoray vinç sistemi kurulacaktır. Vinç sistemi mevcut taşıyıcı kiriş (NPI) üzerine monte edilecektir. Yerinde yapılacak inceleme sonucunda mevcut kirişin yeterliliği değerlendirilecek olup, yetersiz bulunması halinde yaklaşık 25 metre uzunluğunda yeni taşıyıcı kiriş tesis edilecektir.
- 3.2.** Yine aynı kısımda (Vakum hattı üzerinde), üst seviyeden alınan yüklerin alt beton zemine taşınması amacıyla yaklaşık 30 metre boyunca hareket edebilen 3 ton kapasiteli monoray vinç sistemi kurulacaktır. Kurulacak vinç sistemi 3.1. nolu maddede açıklanan vinç sistemi ile aynı yükseklikte ve paralel olacaktır. Tüm taşıyıcı sistem ve vinç ekipmanları Yüklenici tarafından sağlanacaktır.
- 3.3.** Ayrıca, elektrik motorlarının depolanması amacıyla kullanılan motor ambarına, yaklaşık 12x15 metre ölçülerindeki alanda 6 hareketli 2 ton kapasiteli gezer köprülü vinç kurulacaktır. Montaj sahasında vinç dahil tüm taşıyıcı sistemler (kolon, kiriş, platform vb.) Yüklenici tarafından temin edilecek ve kurulacaktır.
- 3.4.** Kaldırma sisteminde galvanizli çelik halat ve helisel oluklu tip tambur kullanılacaktır.
- 3.5.** Vinç tekerlekleri aşınmaya dayanıklı çelikten, kanca grubu dövme çelikten imal edilecek ve emniyet mandalı bulunacaktır.
- 3.6.** Vinçler asgari FEM 2m / ISO M5 çalışma sınıfında olacaktır.
- 3.7.** Tüm vinçlerin elektrik panoları, motor sürücüleri ve kumanda sistemleri Yüklenici tarafından sağlanacaktır. Asgari IE3 verim ve IP55 koruma sınıflarına sahip redüktörlü elektrik motorları kullanılacaktır.
- 3.8.** Kaldırma hızı çift hızlı veya inverter kontrollü (VFD) olacaktır.
- 3.9.** Vinçler kablolu ve uzaktan kumanda ile çalışacaktır.
- 3.10.** Vinç sistemleri aşağıdaki güvenlik donanımlarına sahip olacaktır:
- Aşırı yük koruma sistemi (Loadcell)
 - Sesli ve ışıklı ikaz sistemi
 - Alt ve üst limit switchler
 - Köprü ve araba limit switchleri
 - Acil stop butonu
 - Motor termik koruma
 - Faz koruma sistemi
 - Topraklama sistemi
- 3.11.** Enerji kesilmelerinde elektromanyetik fren devreye girecektir.
- 3.12.** Vinç sistemine ait tüm metal yüzeylerde korozyona karşı uygun yüzey koruma işlemleri uygulanacaktır. Her vinç üzerinde teknik özellikleri içeren etiket bulunacaktır.
- 3.13.** Taşıyıcı sistemlerin kurulumu, vinç montajı, elektrik tesisatı ve devreye alma işlemleri dahil tüm montaj işleri Yüklenici sorumluluğundadır.
- 3.14.** Montaj sonrası; yüksüz çalışma testi, yük testi, güvenlik sistemleri testleri idare gözetiminde gerçekleştirilecektir. Yük testleri başarıyla tamamlandıktan sonra iş kabulü yapılacaktır.