

**TÜRKİYE ŞEKER FABRİKALARI A.Ş.**  
**Kazım TAŞKENT**  
**ESKİŞEHİR ŞEKER FABRİKASI**

**2A TÜKETİM ÜRÜNLERİ GIDA SAN. TİC. LT. ŞTİ.'NİN BOZÜYÜK'TE  
BULUNAN DEPOSUNDAN PAKETLİ ŞEKERİN NAKLİYESİ TEKNİK  
ŞARTNAMESİ**

**1.Genel Bilgiler:**

1-1 İşin Tanımı :**2A Tük. Ürünleri Gıda San. Tic. Ltd. Şti.'nin Bozüyük'te bulunan deposundan (Depo adresi: Poyra Köyü OSB Mevkii 9. Cad. No:6/1 Bozüyük/BİLECİK ) paketli şekerin nakliyesi işidir.**

1-2 İşin Miktarı : **5.000 Ton**

1-3 İşin Süresi : İşin süresi, sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 180 gündür.

1-4 İşin kapsamı : Kamyon ve sürücülere ait bütün masraflar yükleniciye ait olmak üzere (akaryakıt, sürücü ücreti, bakım ve onarım , vergi , yasal zorunlulukları vesair) şeker nakliyesi olup ton/TL üzerinden ödeme yapılacaktır

**2. İşin Yürütülmesi:**

**2.1.** İşin yürütülmesinde kullanılacak kamyonlar en az 26 ton kapasiteli ve tenteli olacaktır. İdare tarafından işin durumuna göre, yüklenici önceden bilgilendirme yapılmak suretiyle, araç sayısı artırılıp azaltılabilir.

**2.2.**Kamyonların kasaları temiz ve düzgün olacak, alt ve üst brandalar muhakkak bulundurulacaktır. Yağmurlu havalarda üst brandalar muhakkak kullanılacak ve yüklenen şekerin ıslanmasına müsaade edilmeyecektir. Araca yüklenen şekerin ıslanmasından yüklenici sorumlu olup, fabrikamızın zararını tazmin etmek zorundadır.

**2.3.** Günlük Yükleme Programı: Verilen programın üstünde ve altında taşıma yapılacağı için gerekli tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. İş durumuna göre programda yapılması gereken değişiklikler yükleniciye yazılı olarak tebliğ edileceği gibi acil dönemlerde yazılı tebligata gerek kalmadan sözlü olarak yapılabilir. Yüklenici firma sevkiyattan sorumludur. Hava şartlarının elverişsizliği programın yapılmasına engel gösterilemez. İdare Cumartesi, Pazar ve Resmi Tatillerde de yükleniciden işin ifasını isteyebilecektir. Günlük sevkiyat idare tarafından bildirilecektir. Yükleme ve boşaltma idare tarafından taşeron firma tarafından yapılacak olup, kamyonların geç boşaltılmasından veya idare personelinin vardiya değişim esnasındaki gecikmelerden dolayı yüklenici herhangi bir tazmin talebinde bulunmayacaktır.

**2.4.** Yüklenici vereceği hizmet nedeniyle çalıştıracığı işçiler için ve bu işle ilgili iş kanunu, iş güvenliği ve işçi sağlığı konusunda önlemleri almakla yükümlüdür. Bu durumdan doğacak her türlü sorumluluk doğrudan yükleniciye aittir. Çalıştırılacak elemanlar 18 yaşından küçük olmayacaktır. Sözleşme süresi içinde olabilecek kazalardan, üçüncü kişilere, İdaremize ve İdaremiz personeline verilecek zararlarda, can ve mal kayıplarından yüklenici sorumlu olacaktır. Bu nedenle idaremiz sorumluluk kabul etmeyecektir.

2.5. Yüklenici işin yapılması esnasında işin idareden alınan talimatlara göre ifası ve takibinden sorumlu olmak üzere, çalıştırdığı işçilerin arasından yapılacak iş konusunda bilgili, deneyimli ve yetenekli bir işçiyi vekili olarak belirleyecektir. Yüklenici, vekil olarak belirlediği temsilcilerinin kimlik bilgileri ile yetki ve sorumluluk alanlarını tüm detaylarıyla İdareye yazılı olarak bildirecektir. Yüklenicinin vekilleri işin başında devamlı hazır bulunacaktır. *Nakliyeden sorumlu 1 kişi sürekli irtibata açık olacaktır.*

2.6. Sözleşme konusu işin sevk ve idaresi yükleniciye ait olup, yüklenici sözleşme hükümlerini ve İdare prensiplerini de dikkate alarak yükümlülüğünü yerine getirecektir. Yüklenicinin verdiği hizmet idare yetkilileri tarafından denetlenecektir. İşin yürütülmesinden sorumlu birimimiz Ticaret Şefliği'dir. Yüklenici tarafından idare yetkililerinin uyarıları mutlaka dikkate alınacaktır.

2.7. **İstihkak Ödemesi:** İdare veznesinden fatura karşılığı 30 gün içerisinde yapılan işin bedeli ödenecektir. Yüklenicinin yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediğini idare yetkilileri her zaman kontrol edilebilir. Bu kontroller sırasında yüklenicinin eksik ve hatalı işlemi belirlendiği takdirde, bu eksiklik yasal olarak giderilinceye kadar ödeme yapılamaz.

### 3. İdari konular:

3.1. Yüklenici işe başlamadan önce çalıştıracağı araçların ruhsatlarını ve şoför listesini idaremize ibraz edecektir. Araç veya şoför değişikliklerini en az 3 gün önceden idaremize bildirecektir.

3.2. Yüklenici, sözleşmenin kabul edildiği tarihten itibaren ve işe başlamadan önce kanuni süresi içinde taahhüdü altındaki işin yeri ve konusunu, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın ilgili Bölge Müdürlüğüne ve Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirmek ve İdareye tevsik etmekle yükümlüdür.

3.3. Yüklenicinin, yasal veya yapılan sözleşmeden doğan yükümlülüklerini yerine getirip getirmediğini idare yetkilileri her zaman kontrol edebilir. Bu kontroller sırasında yüklenicinin eksik veya hatalı işlemi belirlendiği takdirde, bu eksiklik veya hatalı işlem yasal olarak veya yapılan sözleşmeye göre giderilinceye kadar hak ediş ödemesi yapılmaz.

3.4. Yüklenici, idaremizce istenildiği takdirde, her ay hizmetin yürütümü ile ilgili SGK aylık prim hizmet belgeleri (her ay SGK'na verilmesi gereken aylık prim bildirelileri, tahakkuk fişleri ve bunların yatırıldığına dair sigorta prim makbuzları veya dekontları v.b.), ücret bordroları, puantaj cetvelleri (devam durumları) v.b. belgelerden birer suret idareye vermek zorundadır. Aksi takdirde istenen belgelerin ibrazına kadar istihkak ödenmeyecektir.

3.5. Bu hizmet alımı işinin yerine getirilmesinde Yüklenici, çalıştıracağı işçiler açısından, sözleşmenin imzalandığı tarihte yürürlükte bulunan 10.06.2006 tarihli, 25134 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış bulunan 4857 Sayılı İş Kanunu hükümlerine, 5510 Sayılı Kanun Hükümleri ile 5510 Sayılı Kanunun 90. maddesi ve bu maddenin uygulanmasına ilişkin çıkartılan "Sosyal Güvenlik Kurumu Prim ve İdari Para Cezası Borçlarının Hak Edişlerden Mahsubu, Ödenmesi ve İlişiksizlik Belgesinin Aranması

Hakkında Yönetmelik” hükümlerine tabi olup, söz konusu kanunları ve yönetmelik hükümlerini uygulamakla sorumludur.

- 3.6.Yüklenici başta 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu olmak üzere, 4857 Sayılı İş Kanunu ile çalışma hayatını düzenleyen Kanunlar ve bu konudaki Tüzük, Yönetmelik ve sair mevzuattan doğan tüm sorumluluklarını eksiksiz olarak yerine getirecektir.
- 3.7.İhale konusu işin tamamı veya bir kısmı alt yüklenicilere yaptırılamaz.
- 3.8.Yükleniciye resmi tatillerde de çalışma yaptırılacak olup, bu günlerde yapılan çalışmalarla ilgili çalışma hayatını düzenleyen mevzuattan kaynaklanan bütün sorumluluk yükleniciye aittir.

#### **4.Ceza Hükümleri:**

- 4.1. Nakliye esnasında şeker taşımamasından kaynaklı araç sürücülerinin bilerek veya bilmeyerek idare malına zarar vermeleri halinde bu zarar ziyan bir tutanakla belirlenecek ve yükleniciden tahsil edilecektir. Ayrıca, işçilerin üçüncü kişilere verdikleri zarar ziyandan yüklenici sorumlu olacaktır.
- 4.2. Herhangi bir sebeple işin aksaması durumunda, gecikilen her saat için **500,00 TL** Ceza tahakkuk ettirilecektir.
- 4.3. İdaremizin uyarılarına rağmen yüklenici araç getirmezse, bir günlük kamyon ücretinin iki katı ceza tahakkuk ettirilir. Eksik araçla çalışma durumunun üst üste 3 gün veya toplamda 5 gün olması durumunda; sözleşme idaremizce tek taraflı olarak feshedilerek kesin teminat gelir kaydedilecek ve yüklenici nam ve hesabına işlem yapılacaktır.

#### **5.1. Kamyonların Yükleme ve Boşaltılması :**

Yükleme ve Boşaltma Fabrikamız tarafından yaptırılacaktır. Kantarlarda tartma, boşaltma ve tartı işlerinin sona erme zamanı idare yetkililerince tespit edilecektir. Yüklenici sevkiyatın aksamaması için kamyonlarını devamlı hazır bulundurmak mecburiyetindedir.

Tesellümlerde, Tesellüm tutanağı düzenlenecektir.

#### **5.2.Kamyonların Tartılması :**

Yüklenici, sevk kantarının tonajına uygun tonajdaki kamyonlarla taşıma yapacak olup, kamyonlar naylon ve branda bezi ile örtülüp ilgili depoya sevk edilecektir.

Yüklenicinin kamyonları yüklenmeden evvel kantarda boş olarak ve doldurulduktan sonra dolu olarak tartılacak ve bu işlem sırasında idaremizin tesellüm memuru tarafından kamyonun plaka numarasını markasını yüklenicinin ve şoförünün adını dolu ve boş ağırlığını gösterir dört nüsha bir belge ( yollama kağıdı) düzenlenerek tarafların imzasından sonra iki nüsha yükleniciye veya yüklenicinin şoförüne verilecektir. Yollama kağıdı ilgili depo görevlilerine ibraz edilmeden gelen şeker tahliye edilmeyecek ve teslim alınmayacaktır.

#### **5.3.Kontrol tartısı :**

Kontrol tartısında bulunacak miktarın hiçbir şekilde çıkış kantarı tartısı miktarından fazla olmaması gerekir. Ancak, böyle bir fazlalık zuhur ettiği takdirde kontrol kantarı tartısındaki bu fazlalık için yükleniciye herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.

Kontrol tartısı idare gerek görürse kullanmayabilir.

5.4 Şekerlerin ilgili depoya hiç teslim edilmemesi veya eksik teslim edilmesi durumunda veya kamyonlarda yolda yükünü boşalttırmayı gerektirecek bir arıza olduğu takdirde şekerlerin yere dökülmeyip karşı taraftan gelecek ilk boş kamyonu aktarılacak suretiyle fabrikaya veya ilgili depoya gitmesi sağlanacaktır. (bu şekilde şekerlerin kirlenmesi önlenmiş olacaktır) Aksi halde

oluşacak her türlü zarar ve ziyanın protesto keşidesine ve hüküm istihsaline gerek kalmaksızın yüklenici tarafından nakden, İdarece belirlenen yurtiçi satış fiyatından derhal ödenecektir.

**5.5. Şekerlerin zayi olmaması ve ambalajlarının yırtılmaması için yüklü kamyonların üstüne eşya veya yolcu alınmayacaktır.** İdarenin ilgili memurları tarafından bunun aksine bir durum saptandığı takdirde beher olay için yükleniciden nakden **TL. 1000,00,-** Türk lirası tahsil edilecek ve aynı kamyonunda bu durum tekrarlanırsa bu kamyon şoförünü yüklenici idarenin ihbarı ile değiştirmeyi şimdiden kabul edecektir.

**5.6. İş Disiplinine Riayet :**

Yüklenici ve personeli gerek yükleme, gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallara aynen uymak zorundadır.

Aksi halde doğacak zarar, ziyan ve hadiselerden yüklenici bizzat sorumlu olup, bunların telafisi cihetine derhal gidilecektir.

**5.7. Yüklenici İle Personeli Arasındaki İlişkiler**

Yüklenici ile personeli arasında yasalardan ya da bu sözleşmenin uygulanmasından doğan ilişkilerden İdarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.

**5.8. Nizami Kapasitelere Uygunluk :**

Yüklenici, vasıtalarının nizami kapasitelerine ve Karayolları Trafik Kanununa uygun olarak yükleme ve seyirlerinden bizzat sorumludur.

**2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna göre hazırlanan Trafik Yönetmeliğindeki hususlar a uymak aksi hal de gelecek her türlü ceza yükleniciden tahsil edilecektir.**

**5.9. Şahıslara, Mala ve Tesislere Karşı Yüklenicinin Sorumluluğu :**

Sözleşme konusu işin ifası sırasında gerek İdareye, gerekse 3. şahıslara, vasıtalarına, mal ve tesislerine veya canlarına yüklenicinin personeli veya vasıtaları tarafından verilecek bilumum zarar ve ziyandan sorumlu ve muhatap yüklenici olacaktır. Yüklenici herhangi bir ihtara ve ikaza lüzum kalmadan, iş güvenliğini sağlamak amacıyla, İdarenin iş güvenliği önlemlerine uyacak ve iş mevzuatında öngörülen tüm emniyet tedbirleri ile çalıştırdığı, kişilerin sağlık ve güvenliğini korumak üzere, zamanında gereken her türlü sıhhi, teknik vb. önlemleri alacaktır.

**5.10.** 11.06.2009 tarih ve 27255 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren ve 11.06.2009 tarihinde uygulamaya konulan Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nde belirtilen taşıma yetki belgelerinden, R (R1veya R2) yetki belgesi ile ihaleye katılan istekliler, herhangi bir yetki belgesine sahip olmayan araçlarla taşıma yapamayacaklardır.

**5.11.** Şekerlerin taşınması sırasında yüklenici depo içerisinde hareket kabiliyetine göre depoya rahat girip çıkabilecek ve yükünü boşaltabilecek uygun vasıtalar temin edecektir. (yüklenici vasıtalarını depo şartlarına göre ayarlayacaktır.)

**İDARE**  
**TÜRKİYE ŞEKER FABRİKALARI A.Ş.**

**YÜKLENİCİ**